



सबसे 'तेज' ग्लोबल महातेज...!

ग्लोबल महातेज

स्वागत
मूल्य
१ रु.

<https://epaper.globalmahatej.com/>

▲ वर्ष १ ले ▲ अंक : २० ▲ सोमवार, दि. १३ ऑक्टोबर २०२५ ▲ पाने : ४

▲ अमळनेर ▲ किंमत : १ रु. » Email - globalmahatej@gmail.com

दिनविशेष

१३ ऑक्टोबर

- ग्रिनिच जवळून जाणारे रेखावृत्त हे शून्य मानून आंतरराष्ट्रीय मान्यता त्यानुसार सर्व जगाची वेळ निश्चित केली गेली.
- पुण्यातील पार्वती देवस्थान दलितांसाठी खुले करण्यात आले.

गर्व से कहो स्वदेशी है हम...! स्वदेशी ही खरिदेंगे हम...!!

स्वातंत्र्यपूर्व संग्रामातील स्वदेशीची हाक आता पुन्हा देवू या. नवरात्रोत्सवात आपण आदिमाया आदिशक्तीचा जागर करतो त्याप्रमाणेच स्वदेशीचाही जागर करूया...! सच्च्या भारतीयांवर जेव्हा-जेव्हा परकीय आक्रमण होते तेव्हा-तेव्हा ते प्रचंड त्वेषाने पेटून उठतात...!! आता तीच वेळ येऊन ठेपली आहे...!!! जय भारत...! जय स्वदेशी...!!

ही कसली लालपरी ? ? ? ही तर धारदार सुरी!

अमळनेर आगारातील जीवघेण्या बसमुळे प्रवाशांच्या जीवाला धोका

ग्लोबल महातेज वृत्तसेवा

रजनीकांत पाटील

सामान्य जनतेची जीवनदायिनी मानली जाणारी राज्य परिवहन महामंडळाची बस अर्थात 'लालपरी' आज प्रवाशांच्या जीवावर उठल्याचे चित्र आहे. अनेक एसटी बसच्या दरवाजांवरील आणि खिडक्यांवरील पत्रे ढिले होऊन धारदार सुरीसारखी बाहेर आलेले आहेत. त्यामुळे प्रवासी सुरक्षेचा गंभीर प्रश्न निर्माण झाला आहे. परिणामी प्रवाशांकडून " ही कसली लालपरी ?, ही तर धारदार सुरी...! अशी उपरोधिक टीका होत आहे.

गेल्या काही दिवसांत तालुक्यात एसटी बस अपघातांची मालिका वाढली आहे. धावता धावता बंद पडणाऱ्या आणि ब्रेकडाऊन होणाऱ्या बसमुळे

प्रवाशांना प्रचंड त्रास सहन करावा लागतो आहे. शिवाय त्यामुळे अपघाताची शक्यताही निर्माण होत आहे. काही बसचे दरवाजे, सीट्स आणि खिडक्या तुटलेल्या अवस्थेत आहेत. त्यामुळे प्रवास त्रासदायक ठरत आहे. परिणामी एसटीवरील लोकांचा विश्वास डळमळीत झाला आहे. अमळनेर बस स्थानकातून निघालेल्या एका लांब पल्ल्याच्या बसचा तर स्थानकापासून अवघ्या शंभर मीटरवरच 'ब्रेकडाऊन' झाला. बस रस्त्यावर बंद पडल्याने मागील वाहतूकही ठप्प झाली होती.

अमळनेर आगाराचे दररोज सुमारे ६ ते ७ लाख रुपये इतके सरासरी उत्पन्न आहे. सणासुदीच्या काळात यामध्ये वाढ होते. सध्या आगारात १० नवीन बस दाखल झाल्या

अमळनेर आगार आकडेवारी

एकूण बससंख्या	७७
चालक	१११
वाहक	१२७
इतर कर्मचारी	४६



आहेत. मात्र, जुन्या, जीर्ण व वारंवार बंद पडणाऱ्या बस अजूनही विविध मार्गावर धावत आहेत. विशेषतः ग्रामीण भागात

६६

सध्या काही भागांतील रस्त्यांची अवस्था अत्यंत दयनीय आहे. काही ठिकाणी सुरू असलेल्या कामकाजामुळे बसवरही परिणाम होतो. बसचे पत्रे किंवा इतर भाग नुकसान झाल्यास आम्ही त्वरित दुरुस्ती करून घेत असतो.

– पी. वी. चौधरी
आगार प्रमुख, अमळनेर.



प्रचंड गैरसोय होत आहे. वारंवार दुरुस्ती करूनही बस सकाळी मार्गावर निघताच बंद पडतात. यावरून देखभाल

यंत्रणेतील निष्काळजीपणा उघड होत आहे. या परिस्थितीकडे महामंडळाने तातडीने लक्ष

देऊन जुन्या व धोकादायक बस रस्त्यावरून दुरुस्त कराव्यात, अशी मागणी प्रवाशांनी केली आहे.



(छायाचित्र : शरद कुलकर्णी)

भरधाव डंपरचा एक्सल तुटल्याने चोपडा रस्त्यावर वाहतुकीचा खोळंबा

ग्लोबल महातेज वृत्तसेवा

अमळनेर : चोपडा रस्त्यावर खडीने भरलेल्या डंपरचा एक्सल तुटल्याने डंपर बंद पडला होता. यामुळे वाहतुकीचा खोळंबा झाला होता. ही घटना रविवार, दि. १२ सकाळी अकराच्या सुमारास शनी मंदिराजवळ घडली. सुदैवाने, वाहनांमध्ये अंतर असल्याने कोणतीही दुर्घटना घडली नाही.

या घटनेनंतर भर रस्त्यात डंपर

उभा राहिल्याने चोपडा दिशेने जाणाऱ्या वाहनांची वाहतूक विस्कळीत झाली. सुमारे अर्धा किलोमीटर वाहनांच्या रांगा लागल्या होत्या.

अनेक वाहनंना रिहर्स घेऊन नाक्यापतीत मागे जावे लागले. यामुळे काही काळ वाहतूक बळविण्यात आली. पोलिसांनीही घटनास्थळी धाव घेतली. जेसीबी बोलावून त्या डंपरमधील खडी दुसऱ्या

डंपरमध्ये भरून तो खाली करण्यात आला. त्यानंतर दुपारी तो डंपर दुरुस्ती करून रवाना करण्यात आला. दरम्यान, अमळनेर- चोपडा हा मुख्य रस्ता आहे.

मात्र, या रस्त्यावर मोठ- मोठे खड्डे पडल्याने वाहनचालकांना त्रास होतो. या रस्त्याची दुरुस्ती करण्यात यावी. अपघात टाळण्यात यावेत, अशी मागणी नागरिकांनी केली आहे.

भुसावळ – उधना मेमो तांत्रिक कारणाने खोळंबली पाळधीजवळील घटना; २५० प्रवासी सुखरूप

ग्लोबल महातेज वृत्तसेवा

भुसावळ- उधना मेमो ट्रेनमध्ये (क्रमांक १९१०६) तांत्रिक बिघाड झाल्याने पाळधी रेल्वे स्थानकावर थांबविण्यात आली आहे. ही घटना शनिवार, दि. ११ रात्री पावणेबाराच्या सुमारास घडली. दुरुस्तीचे काम युद्धपातळीवर सुरू असून, लवकरच ही ट्रेन मार्गी लागेल, अशी माहिती रेल्वेच्या सूत्रांनी दिली आहे.

भुसावळ- उधना मेमोच्या ड्युअलमोटर कोचच्या (डीएमसी क्रमांक २००४३) मागील ट्रॉलीच्या उजव्या बाजूस हॉट अॅक्सेलमध्ये (अतिउष्ण चाकाचा भाग) तांत्रिक बिघाड झाला. यामुळे ही मेमो ट्रेन रात्री ११ : ४५ वाजता पाळधी स्टेशनच्या एका रूळावर थांबविण्यात आली. घटनेची माहिती मिळताच अमळनेर पोस्टचे उपनिरीक्षक खेलसिंग, सहाय्यक उपनिरीक्षक जयपालसिंग आणि कॉन्स्टेबल अर्जुनसिंग यांनी तातडीने



पाळधी स्टेशनवर धाव घेतली. मेमो ट्रेनमध्ये सुमारे २५० प्रवासी होते. प्रवाशांची गैरसोय होऊ नये म्हणून प्रवाशांना गाडी (क्रमांक १२९०६) शालीमार- पोरबंदर एक्सप्रेसमध्ये बसविण्यात आले. यातून त्यांना उधना येथे रवाना करण्यात आले. प्राथमिक चौकशीत केवळ तांत्रिक कारणामुळे गाडी थांबविण्यात आल्याचे स्पष्ट झाले आहे. घटनेचा संयुक्त पाहणी अहवाल वाहतूक निरीक्षक (अमळनेर), उपनिरीक्षक रेल्वे सुरक्षा बल अमळनेर, ऑन ड्युटी गाडी व्यवस्थापक रवींद्र टी. शिंदे (मुख्यालय नंदुरबार) व मोटरमॅन अनिल वसईकर (मुख्यालय नंदुरबार) यांच्या उपस्थितीत तयार करण्यात आला.

जळोद- बुधगाव पुलाला वाळू उपशाचा धोका! कारवाईबाबत आनंदी आनंद; दुर्घटना झाली तर जबाबदार कोण?

ग्लोबल महातेज वृत्तसेवा

महाराष्ट्र व मध्य प्रदेश सीमेला जोडणाऱ्या तापी नदीवरील जळोद- बुधगाव पुलाला वाळूच्या अवैध उपशामुळे गंभीर धोका निर्माण झाला आहे. पुलाच्या पायाखाली मोठ- मोठे खोल खड्डे तयार झाले आहेत. पुलाच्या स्थैर्यावर संकट असताना संबंधित विभागाने डोळेझाक का करत आहे? दुर्घटना घडल्यानंतरच प्रशासनाला जाग येणार का ? असा संतप्त सवाल नागरिकांनी उपस्थित केला आहे.

तापी नदीपात्रातून दररोज रात्री मोठ्या प्रमाणावर वाळू उपसा सुरू आहे. बेकायदेशीर वाळू वाहतूक डंपरमधून राजरोसपणे सुरू आहे. महसूल



विभाग आणि सार्वजनिक बांधकाम खात्याच्या अधिकाऱ्यांनी मीन बाळगले आहे. वाळूमाफियांचे मनोबल दिवसेंदिवस वाढत आहे. या अनधिकृत उपश्यामुळे पुलाखाली पोकळी निर्माण झाली आहे. पायाभूत संरचनेला

गंभीर धोका निर्माण झाला आहे. स्थानिक ग्रामस्थांच्या वारंवार तक्रारी असूनही कारवाईचा ' केवळ कागदी दिखावा आहे. बाकी सर्व आनंदी आनंद आहे,' अशी ग्रामस्थांची तक्रार आहे. स्थानिक प्रशासन ट्राविकच

वाहनांवर थातूरमातूर कारवाई करते. " शासकीय कामे सुरू आहेत. त्यासाठी वाळू लागते आहे," असे जबाबदार लोकांकडून बेजबाबदारपणे सांगण्यात येत असल्याचेही ग्रामस्थ म्हणतात. दररोज शेकडो त्रास वाढून भरलेल्या ट्रकने वाहतूक होत आहे. महसूल आणि पोलीस विभागातील काही कर्मचाऱ्यांच्या संगनमताने शिवाय हे सारे काही बिनबोझटपणे सुरू राहणे शक्यच नाही, असा आरोप होत आहे. प्रशासनाच्या या निष्क्रियतेमुळे पुलाच्या पायाजवळ निर्माण झालेले खड्डे दिवसेंदिवस खोल होत आहेत. कुठल्याही क्षणी मोठी दुर्घटना घडण्याची शक्यता नाकारता येत नाही. ग्रामस्थांनी थेट पुल कोसळण्याची भीती व्यक्त केली आहे.



पान २ वर

माजी आमदार शिरीषदादा चौधरी शिवसेनेत करणार प्रवेश

स्पष्टीकरण : विकासासाठी घेतला निर्णय, स्वार्थासाठी नाही...!

ग्लोबल महातेज वृत्तसेवा

मी आजपर्यंत जनतेच्या विकासासाठी कार्य केले आहे. पत्रकार बांधवांनीही ते प्रामाणिकपणे जनतेपर्यंत पोहोचविले आहे. गेल्या अनेक दिवसांपासून मी शिवसेना शिंदे गटात प्रवेशाच्या चर्चा होत्या. आता या चर्चांना पूर्णविराम देत आहोत. मंगळवार, दि. १४ ऑक्टोबर रोजी मुंबई येथे उपमुख्यमंत्री एकनाथ शिंदे यांच्या नेतृत्वात मी अनेक कार्यकर्त्यांसह पक्षप्रवेश करणार आहे. जिल्ह्याचे पालकमंत्री ना. गुलाबराव पाटील यांचेही मला सहकार्य लाभले आहे, अशी माहिती येथील माजी आमदार शिरीषदादा चौधरी यांनी दिली. रविवार, दि. १२ रोजी दुपारी त्यांच्या येथील कार्यालयात झालेल्या पत्रकार परिषदेत ते बोलत होते. याप्रसंगी माजी नगरसेवकांसह त्यांचे कार्यकर्ते उपस्थित होते.

श्री. चौधरी म्हणाले, की माझ्या प्रवेशाचा उद्देश केवळ राजकीय नाही. अमळनेरचा सर्वांगीण विकास साधणे हाच आहे. शहर आणि ग्रामीण भागात



विकासाची गंगा व्हावी, ही आमची भुमिका आहे. आगामी नगर पालिका, जिल्हा परिषद, पंचायत समिती, ग्रामपंचायत निवडणुका आम्ही शिवसेना शिंदे गटाच्या धनुष्यबाण या चिन्हावर लढवणार आहोत. गट वेगवेगळे नाहीत, सर्वांचा उद्देश विकास

मुख्यमंत्री देवेंद्र फडणवीस आणि जलसंपदामंत्री ना. गिरीशभाऊ महाजन यांच्याशी माझे संबंध अत्यंत जिव्हाळ्याचे आहेत व कायम राहतील. महायुतीचे गट वेगळे नाहीत. फक्त मी पहिल्या- दुसऱ्या रांगेतून आता तिसऱ्या रांगेत बसत आहे, एवढाच फरक आहे. उपमुख्यमंत्री शिंदे आणि

मुख्यमंत्री फडणवीस हे एकाच विचारधारेचे नेते आहेत. स्थानिक शिवसेना पदाधिकारी आणि कार्यकर्त्यांना विश्वासात घेऊनच हा निर्णय आम्ही घेतला आहे. शिवसेनेचे स्थानिक पदाधिकारी आनंदी आहेत. ते माझ्या सोबत उभेही आहेत. यामुळे कोणाच्या नाराजीचे कारणच नाही, असेही त्यांनी स्पष्ट केले. राष्ट्रवादीत जे गेले त्यांना स्वातंत्र्य ज्यांनी- ज्यांनी राष्ट्रवादी काँग्रेस (अजित पवार गट) प्रवेश घेतला हे त्यांचे व्यक्तिगत स्वातंत्र्य आहे. मात्र, माझ्यासोबत असलेला मित्रपरिवार, माजी नगरसेवक, सरपंच, सदस्य सगळे माझ्यासोबत आहेत. आम्ही सर्व मिळूनच मोठ्या संख्येने शिवसेनेत पक्षप्रवेश करणार आहोत.

आमदार अनिलदादा पाटलांवर टीका
अमळनेरमध्ये सद्यस्थितीत पाणीटंचाईची भीषण समस्या आहे. गुंडगिरीही वाढल्याचे दिसत आहे. विकास नाही, तर स्वार्थ हेच त्यांचे राजकारण

मसाला पान



शिरीषदादा चौधरी शिवसेनेत करणार प्रवेश

.पान १ वरून
आहे. ते दोन नंबरचे धंदे थांबविण्याची भाषा करतात. मग वाळू माफियांचे काय ?
पक्षाचा निर्णय आम्हाला मान्य
महायुती संदर्भात श्री. चौधरी म्हणाले, पक्ष जो निर्णय घेईल तो आम्हाला मान्य असेल. परिस्थितीनुसार पालकमंत्री ना. गुलाबराव पाटील आणि नेते मार्ग ठरवतील. **साहेबरावदादा पाटील देखील येणार ?**
श्री. चौधरी म्हणाले, की माजी आमदार कृषिभूषण साहेबरावदादा पाटील यांनी ना. गुलाबराव पाटील यांना भेटून शिवसेनेत प्रवेश करण्याचे संकेत दिले आहेत. जर ते आले तर आम्ही दोघे एकाच बोनेटवर बसून पक्षप्रवेश करू हे सोन्याहून पिवळं ठरेल. (याबाबतच्या खुलाशासाठी कृषिभूषण साहेबरावदादा पाटील यांच्याशी संपर्क होऊ शकला नाही.)
मागासवर्गीयांच्या आरक्षणाला विरोध नको
नगरपालिका आरक्षणाविषयी बोलताना श्री. चौधरी म्हणाले, की भारत देश समानतेचा आहे. डॉ. बाबासाहेब आंबेडकरांनी प्रत्येकाला मतदानाचा आणि नेतृत्वाचा अधिकार दिला आहे. जो या निर्णयाच्या विरोधात कोर्टात गेला आहे, तो प्रत्यक्षात त्या समाजाच्या विरोधात गेला आहे, असाच अर्थ होईल. दलित, आदिवासी, गोरगरीब यांच्या हातात सत्ता जाणे आवश्यक आहे. मागासवर्गीयांच्या आरक्षणाला विरोध नको. विकेंद्रीकरण हे लोकशाहीचे सौंदर्य आहे. एकंदरित, श्री. चौधरी यांच्या शिवसेना प्रवेशाच्या घोषणेने शहर व तालुक्याचे एकूणच राजकारण आता कोणत्या मार्गावर जाते ? त्याचे परिणाम व पडसाद काय असतील ? तळ्यात– मळ्यातील पदाधिकारी व कार्यकर्ते यांची कोंडी होते की ते उघड डेअरिंग करतील, हे नजिकच्या काळात स्पष्ट होईल.

गुन्हेगार व त्यांची लाइफस्टाइल

चार्ल्स शोभराज

- जन्म व वंश** : ६ एप्रिल १९४४, जम्मू, भारत, फ्रेंच आणि व्हिएतनामी वंश.
- गुन्हेगारी शैली** : १९७० च्या दशकात भारत, थायलंड, नेपाळ, फ्रान्समध्ये परदेशी पर्यटकांचा शिकार. लोकांना विषारी औषधे, ड्रग्स किंवा फसवणूक करून मारणे. पोलिसांना गोंधळात टाकण्यासाठी आकर्षक, शालीन व्यक्तिमत्त्व दाखविणे
- लाइफस्टाइल** : जगभर फिरणे, हॉटेल्समध्ये राहणे, छुप्या संपर्कातून पैसा कमावणे. जेलमध्ये असताना स्वतःचा इतिहास लिहिला. छायाचित्रे गोळा केली.
- विशेष तथ्य** : शत्रूपेक्षा शहाणा; गुन्हांसाठी meticulously योजना करणे. काहींना त्याची बुद्धिमत्ता आणि आकर्षक व्यक्तिमत्त्व ‘ fascinating ’ वाटले.

९ रुपये पेन्शनसाठी नवाबांचे वंशज हजारो रुपये खर्च करून का येतात ?

ग्लोबल महातेज वृत्तसेवा

अवधच्या नवाबांचा इतिहास भारताच्या सांस्कृतिक आणि राजकीय वारशाचा अविभाज्य भाग आहे. ब्रिटिश काळात अवधच्या नवाबांनी ईस्ट इंडिया कंपनीला मोठ्या रकमेचे कर्ज दिले होते. या कर्जाच्या व्याजातून त्यांच्या वंशजांना आजही ‘ वसीका ’ नावाने पेन्शन मिळते. ही रक्कम आता इतकी कमी झाली आहे, की ती घेण्यासाठी लखनौतील वसीका कार्यालयात येण्याचा खर्च त्यापेक्षा कितीतरी जास्त आहे. तरीही नवाबांचे वंशज दरवर्षी हजारो रुपये खर्च करून

ही प्रतीकात्मक रक्कम घेण्यासाठी हजार होतात. यामागचे कारण आहे त्यांचा राजसी वारसा आणि अभिमान. **वसीकेची ऐतिहासिक पार्श्वभूमी** १८१७ मध्ये अवधचे नवाब शुजा-उद-दौला यांच्या पत्नी बहू बेगम यांनी ईस्ट इंडिया कंपनीला ४० दशलक्ष रुपयांचे कर्ज दिले होते. या कर्जाच्या व्याजातून त्यांच्या कुटुंबीयांना आणि सहकाऱ्यांना मासिक पेन्शन मिळण्याची अट होती. ब्रिटिशांनी १८५६ मध्ये अवधवर कब्जा केल्यानंतरही ही पेन्शन सुरू राहिली. स्वातंत्र्यानंतर भारत सरकारने

ती कायम ठेवली. सुरुवातीला ही रक्कम मोठी होती. परंतु वंशजांची संख्या वाढत गेल्याने ती विभागली गेली. उदा. – एखाद्या व्यक्तीला १०० रुपये मिळत असतील, तर त्यांच्या मृत्यूनंतर त्यांच्या दोन वारसांना प्रत्येकी ५० रुपये मिळतात. आज काही वंशजांना फक्त ९ रुपये किंवा त्यापेक्षा कमी रक्कम मिळते. **अभिमान आणि परंपरेची जोड** लखनऊतील हुसैनबाद ट्रस्टमार्फत ही पेन्शन वितरित केली जाते. एका वंशजाने सांगितले, की ही पेन्शन आमच्या राजसी वारशाची ओळख

आहे. आम्ही कितीही खर्च करून ती घ्यायला येतो. काही वंशज राजसी थारात, गाड्यांमधून कार्यालयात येतात. ही १८० वर्षांहून अधिक काळ चालत आलेली परंपरा जपतात. त्यांच्यासाठी ही रक्कम आर्थिक मूल्यापेक्षा जास्त भावनिक आणि ऐतिहासिक महत्त्वाची आहे. **कमी रक्कम, तरीही मागणी** २०१० मध्ये सरकारने ही पेन्शन किंचित वाढविली होती. ज्यामुळे २५८ वंशजांना लाभ झाला. काहींना ३,००० रुपये, तर काहींना फक्त १०.५०

रुपये मिळाले. तरीही वंशज व्याजदर अद्ययावत करण्याची मागणी करतात. एका तरुण वंशजाने म्हटले, ‘५०० रुपये पेट्रोलवर खर्च करून ९ रुपये घेणे विचित्र वाटते. परंतु हा आमच्या इतिहासाशी जोडलेला धागा आहे. अवधच्या नवाबांच्या वंशजांसाठी ही ९ रुपयांची पेन्शन केवळ पैसा नाही, तर त्यांच्या राजसी वारशाची आणि इतिहासाची साक्ष आहे. कितीही खर्च झाला तरी ते ही परंपरा जपतात. कारण त्यांच्यासाठी अभिमान आणि ओळख आर्थिक मूल्यापेक्षा मोठी आहे.

फळे, भाज्या सुकविण्यातून लाखोंची कमाई!

सक्सेस स्टोरी

जळगावच्या वंदनाताई पाटील यांचा ब्रँड आता सातासमुद्रापार

ग्लोबल महातेज वृत्तसेवा

महाराष्ट्रातील जळगाव येथील श्रीमती वंदनाताई प्रभाकर पाटील यांनी वयाच्या ४५ व्या वर्षी फळे व भाज्या सुकविण्याचा व्यवसाय सुरू केला. त्यात त्यांनी अपार मेहनत, जिद्द, प्रामाणिकता आणि गुणवत्ता जपली. त्यामुळे त्यांच्याकडून यशाचा नवा अध्याय लिहिला गेला आहे. आजमितीस त्यांच्या गायत्री फूड्स ब्रँडच्या उत्पादनांना देशभरातच नव्हे; तर अमेरिका, कॅनडा आणि मालदीवसारख्या देशांमध्येही मागणी आहे. दोन दशकांहून अधिक काळ स्वयंसहाय्यता गटांसोबत काम केल्यानंतर त्यांनी नव्या तंत्रज्ञानाचा वापर करून व्यवसायाला आंतरराष्ट्रीय स्तरावर नेले. यात त्यांना प्रधानमंत्री फार्मलायझेशन ऑफ फायक्रो फूड प्रोसेसिंग एंटरप्रायझेस (PMFME) योजनेचाही आधार मिळाला आहे.

कर्ज आणि सबसिडीने सुरू केला व्यवसाय प्रशिक्षणानंतर श्रीमती वंदनाताई यांनी व्यवसाय सुरू करण्याचा निर्णय घेतला. बँकेने त्यांचे व्यावसायिक कर्ज नाकारले. मात्र त्यांनी हार न मानता १० लाख रुपये वैयक्तिक कर्ज घेतले. PMFME योजनेतर्गत त्यांना एक लाख ८१ हजार रुपये सबसिडी मिळाली. नोव्हेंबर २०२२ मध्ये त्यांचे युनिट पूर्णपणे कार्यान्वित झाले. त्यांनी गायत्री फूड्स या ब्रँड नावाने उत्पादन सुरू केले. **सौर निर्जलीकरण तंत्र** : युनिटची खासीयत श्रीमती वंदनाताई यांचे युनिट पॉलीकार्बोनेट शीटपासून बनविलेल्या बोगद्यासारख्या संरचनेत कार्यरत आहे. हे युनिट सूर्यप्रकाशाच्या मदतीने ग्रीनहाऊससारखा परंपरा निर्माण करते. गरम हवा ट्रेमध्वे ठेवलेल्या भाज्यांना सुकवते. एक्झॉस्ट पंखे

आर्द्रता बाहेर काढतात. यामुळे मोरिंगा, कढीपत्ता, बीट, टोमॅटो, कांदा आणि लिंबू यांसारख्या भाज्या आणि फळांचा नैसर्गिक रंग आणि गुणवत्ता टिकून राहते. यापासून तयार होणारे पावडर आणि फ्लेक्स ‘ ब्रेकफास्ट फूड्स ’ श्रेणीत मोडतात. **बाजारपेठेतील मागणी आणि कमाई** भारतात निर्जलित फळे आणि भाज्यांचा बाजार २०२३ मध्ये १७ हजार २०० कोटी रुपयांचा होता आणि २०२५ पर्यंत तो ३७ हजार कोटींहून अधिक होण्याचा अंदाज आहे. वाढती आरोग्य जागरूकता आणि सोप्या खाद्य पर्यायांची मागणी यामुळे हे क्षेत्र झपाट्याने वाढत आहे. श्रीमती वंदनाताई यांचे गायत्री फूड्स देशभरात आणि अमेरिका, कॅनडा, मालदीव येथे उत्पादने पुरविते.

उत्पादन आणि किंमत

- २२ किलो ताज्या टोमॅटोपासून १ किलो पावडर तयार होते. ज्याची किंमत ७०० रुपये किलो आहे.
- १० किलो बीटपासून २.५–३ किलो फ्लेक्स तयार होते. ज्याची किंमत ७०० रुपये किलो आहे.
- ४ किलो मोरिंगा किंवा कढीपत्त्यापासून १ किलो पावडर तयार होते.

कमाई :

- मासिक उलाढाल सरासरी ३ लाख रुपये.
- प्रदर्शनांमध्ये २–३ दिवसांत ८–१० लाख रुपयांची विक्री.

टर्निंग पॉइंट : कृषी विज्ञान केंद्राची भेट

श्रीमती वंदनाताई यांनी जळगावात स्वयंसहाय्यता गटोमार्फत (SHGs) लोणची, सॅक्स आणि मसाले बनवून विकले. मर्यादित मागणी आणि तीव्र स्पर्धेमुळे त्यांना नवीन दिशा हवी होती. त्यासाठी त्यांनी २०२१ मध्ये मुराबाद (ता. जळगाव) येथील कृषी विज्ञान केंद्राला भेट दिली. तेथे श्रीमती वंदनाताई सौर निर्जलीकरण तंत्रज्ञान शिकल्या. या तंत्रज्ञानाने उत्पादनांची शेल्फ लाइफ वाढते, वजन कमी होते आणि पोषक तत्त्वे टिकून राहतात. त्यामुळे शेतकऱ्यांना कमी किमतीत माल विकण्यापासून स्वतःला वाचविता येते, हे त्यांना समजले.

साधारणतः दोन वर्षात त्यांना एक मुलगा झाला. त्याचे नाव सुमीत. अमीतकुमारला भाऊ मिळाला, तर सुमीतमुळे कुटुंब आणखी जवळ आले. किशोरदा आता खरे आर्थिक, कौटुंबिक व मानसिकरित्या स्थिरावले होते. किशोरदांनी प्रत्येक नायकाला

त्यावेळच्या अनेक यशस्वी अभिनेत्रींबरोबर चित्रपट गाजले. उदा.– मीनाकुमारी (नया अंदाज), मधुबाला (चलती का नाम गाडी), वैजयंतीमाला (लडकी), उषाकिरण (धोबी डॉक्टर), नूतन (दिल्ली का ठग)

हरफन मौला गायक :

किशोरकुमार

प्रसंगानुरूप आवाज दिला. त्यांच्या गाण्यात सहजता होती. या सोनपुतळ्याची ओळख सिनेसृष्टीला फार उजिरा झाली. मॉडॅलिंगमुळे तर किशोरदांचे वेगळेपण प्रकषर्ण जे जाणवते. त्यांचा वापर संगीतकारांनी अत्यंत सुंदररित्या करून ती गाणी अमर केली. उदा.– मै हू झुमरू (झुमरू), जिंदगी एक सफर है सुहाना (अंदाज), तुम बिन जाऊ कहा (प्यार का मौसम) वगैरे.

ते फक्त गायिलेच नाही, तर सिनेमातील पडद्यामागील अनेक भूमिका देखील त्यांनी अत्यंत यशस्वीरित्या निभावल्या. उदा.– संगीतकार, गीतकार, निर्माता, दिग्दर्शक, संकलक इत्यादी तसेच अभिनेता म्हणून

याशिवाय माला सिन्हा, वहिदा रेहमान, साधना, तनुजा व नंतरची मुमताज देखील त्यांच्या नायिका होती. किशोरदा फक्त ५८ वर्षांचे आयुष्य जगले. त्यांच्या संपूर्ण कारकीर्दीत त्यांनी शिकारी (१९४६) ते दूर का राही (१९७१) अशा एकूण ९३ चित्रपटांत अभिनय केला. एकूण २० चित्रपट निर्माण केले. त्यांनी एकूण २९०५ (यात गैरफिल्मी व प्रादेशिक गितांचाही समावेश आहे.) गाणी म्हटली. पैकी ११३५ गाणी सोलो आहेत. आर. डी. कडे सर्वाधिक म्हणजे ५८८ गाणी गायिले, लतादीदींसोबत ३४३ गाणी म्हटली, तर आशा भोसलेंसोबत

६८९ द्वंद्वगीते म्हटली. इतर कोणत्याही गायिकेसोबत एवढी गाणी म्हटली नाहीत. प्रत्येक निर्माता आपल्या चित्रपटात किशोरदांचे एक गाणे हवे, यासाठी आग्रही असायचा. तो हिंदी,

किशोरदांचाच आवाज निनादत असतो. किशोरदा आता मात्र तुम्ही गेल्यापासून आम्हाला संगळे बेसूर व बैताल वाटतेय. या दुर्दैवाच्या फेऱ्यातून बाहेर

किशोरदांची आवडती (गायिलेली) १० गाणी

१) दुःखी मन मेरे – फंटश (१९५६) एस. डी. बर्मन
२) जगमग जगमग करता – रिमझिम (१९४९) खेमचंद प्रकाश
३) हुस्न भी उदास उदास – फरब (१९५३) अनिल विश्वास
४) चिंगारी कोई भडके – अमरप्रेम (१९७१)आर. डी. बर्मन
५) मेरे नैना सावन भादो – मेहबूबा (१९७६)आर. डी. बर्मन
६) कोई हमदम न रहा – झुमरू (१९६१) किशोरकुमार
७) मेरे मेहबूब कयामत होगी – मि. एक्स इन बॉम्बे – लक्ष्मी–प्यार (१९६४)
८) कोई होता जिसको अपना – मेरे अपने (१९७१) – सलील चौधरी
९) वो शाम कुछ अजीब थी – खामोशी (१९६९) – हेमंत कुमार
१०) बडी सुनी सुनी हैं – मिली (१९७५)

– शरद सोनवणे

मो. : ९४२०९ ०८३०५

पडण्यासाठी आम्ही एक करणार आहोत. घरातील गरजेच्या वस्तू संपल्या तरी चालतील पण तुझ्या गाण्यांच्या जमावटीला खंड पडू देणार नाही.

अशा या ‘ हरफन मौला ’

बहुआयामी गायिकाला निवृत्त होऊन खंडव्याला उर्वरित आयुष्य व्यतित करायचे होते. पण ही इच्छा पूर्ण होण्याआधीच १३ ऑक्टोबर १९८७ ला आकस्मिक निधन झाले.

किशोरदांच्या मृत्यूला ३८ वर्षे झाली. पण त्यांची जागा आजच्या काळातील कोणताही गायक वा अभिनेता भरून काढू शकणार नाही. किशोराे ते किशोरच! तुमच्या जाण्याचे दुःख जरूर आहे. पण घाई निश्चित झाली. म्हणूनच तर जाताना देखील तुमच्या वळ्यात या ओळी अडखळल्या असतीलच.तेरी दुनियासे होके मजबूर चला, मैं बहोत दूर, बहोत दूर चला!

यशस्वी जयस्वाल, भारतीय क्रिकेटपटू

क्रिकेटसाठी घराबाहेर पळून गेला, तंबूत अनेक रात्री घालवल्या ; आता टीम इंडियाचा उगवता तारा

ग्लोबल महातेज वृत्तसेवा

यशस्वी जयस्वाल (वय २३) भारतीय क्रिकेट संघातील एक उद्योन्मुख स्टार आहे. अलीकडेच एका मासिकाने त्यांचा जगभरातील १०० उद्योन्मुख स्टार आहे. अलीकडे संबंधित मासिकाने त्यांचा जगभरातील १०० उद्योन्मुख स्टासंच्या यादीत समावेश केला आहे. या यादीत समावेश होणारे ते एकमेव भारतीय आहेत. त्यांच्या आयुष्यात अनेक चढउतार आले आहेत. चला यशस्वीच्या संवर्ष आणि यशाची कहाणी जाणून घेऊया...

यशस्वी जयस्वाल क्रिकेट खेळण्यासाठी घराबाहेर पडला तेव्हा तो दहा वर्षांचा असावा. तेथील अडचणी इतक्या गंभीर होत्या, की त्याची आई त्याला वारंवार घरी परत येण्यास सांगत असे. मात्र जयस्वाल तिला सांगत असे, की जर तो मैदानावर राहिला तर ते सोपे होईल. सकाळी उठल्याबरोबर तो क्रिकेट पाहत असे. संवर्ष : दुध शाळेत काम केले, पाणीपुरीही विकली यशस्वी जेव्हा मुंबईत आला तेव्हा त्याच्याकडे राहण्यासाठी जागा नव्हती. तो एका दुधशाळेत काम करत होता. त्या बदल्यात राहण्याची जागा मिळाली. तेथून काढून टाकल्यानंतर तो आझाद मैदानावरील तंबूत राहू लागला. त्याला अनेकदा माळीने फटकारले आणि तंबू रिकामा करण्यास सांगितले जात असे. इतकेच नव्हे, तर यशस्वीने खर्च भागविण्यासाठी पाणीपुरीही विकली. दरम्यान, यशस्वीची क्रिकेट प्रतिभा पाहून प्रशिक्षक ज्वाला सिंग यांनी त्याला

प्रशिक्षण दिले. यशस्वीने २०१८–१९ मध्ये रणजी खेळायला सुरुवात केली. पण covid–१९ नंतर, जेव्हा सर्व काही बंद झाले तेव्हा यशस्वीला वाटले, की तो कधीही भारतासाठी खेळू शकणार नाही. यश : कसोटी पदार्पणात शतक, आयपीएलमध्ये मिळाले १८ कोटी २०१८ च्या १९ वर्षांखालील आशिया कपमध्ये यशस्वीने शानदार कामगिरी केली. त्याला स्पर्धेतील सर्वोत्तम खेळाडू म्हणून गौरविण्यात आले. २०२३ मध्ये त्याने वेस्ट इंडिज विरुद्धच्या कसोटी पदार्पणात १७१ धावा केल्या. २०२४ मध्ये त्याने इंग्लंड विरुद्ध सलग दुहेरी शतक झळकावून इतिहास रचला. त्याची कसोटी सरासरी 50.20 आहे. आयपीएलमध्ये राजस्थान रॉयल्सने २०२० मध्ये यशस्वीला २.४ कोटींना विकत घेतले २०२३ च्या आयपीएल हंगामात त्याच्या प्रभावी कामगिरीने त्याने ६२५ धावा केल्या. इमर्जिंग प्लेयर ऑफ द सीझन पुरस्कार जिंकला. त्याच वर्षी यशस्वीला राजस्थान रॉयल्सने १८ कोटी रुपयांना कायम ठेवले. तो बुध जे बीएल इ िड या व फायबर बोल्ट सारख्या ब्रॅंडशी संबंधित आहे.

मी येतोय...!

माझ्या जनतेचा
आशीर्वाद घ्यायला...

श्री. विनोद कदम
मुख्याध्यापक- जी. एस. हायस्कूल, अमळनेर
(प्रभाग क्र. 15 OBC पुरुष मतदार संघ)

